Информационное письмо по транспортному происшествию,

**допущенному** **19 августа 2025 г. на перегоне Стульнево – Большой Токмак  
 ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

1. Обстоятельства произошедшего:

19 августа 2025 года в 05 часов 25 минут на 72 км пк 10 перегона Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии», при следовании поезда № 3601 (состав 24 груженых и 4 порожних вагона, вес 2004 т), с локомотивами 2ТЭ116-1634A (в голове поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады этого же депо   
и 2ТЭ116-16З4Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха,   
под управлением локомотивной бригады депо Мелитополь, при скорости движения 70 км/ч, из-за возникновения инцидента «В», допущен сход с рельсов 13 вагонов и хвостового локомотива 2ТЭ116-l6З4Б.

1. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116-l6З4Б в объеме капитального ремонта;

- 10 грузовых вагонов до степени исключения;

- 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 400 м. рельсошпальной решетки;

Задержек пассажирских и пригородных поездов не допущено.

Допущена задержка грузового поезда № 3601 на 107 часов 21 минуту.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения   
и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

1. Классификация нарушения безопасности движения   
   в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России   
от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.